**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | | **No. de acta: 226** |
| **Fecha:** agosto 26 de 2021 | | **Lugar:** Microsoft teams | | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 2. Libreta de asistencias. 3. Seguimiento datos impacto paro nacional. 4. Aprobación BI de recobros en Portal Autos. 5. Contexto Internacional - Los países más caros para tener un automóvil. 6. Revisión documento Premios Via. 7. Observatorio de Cifras, información de contexto. 8. Charlada académica sobre WP29. 9. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | **Nombre** | |
| Alfa | Milder Melo | | Previsora | Wilman Beltran | |
| Axa-Colpatria | Ivonne Arias | | Liberty | Oscar Casallas | |
| Allianz | Camilo Romero | | Mundial | Juan Miguel Rincón | |
| BBVA |  | | Mapfre | Santiago García | |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SBS | William Gonzalez | |
| Cardif |  | | Solidaria | Franklin Susa | |
| Chubb | Miguel Cuadrado | | Zurich | Henry Macallister – Freddy Daza | |
| Equidad | Antonio Garzón | | Suramericana | Camilo Agudelo – Diana Vélez | |
| Estado | Olga Chinchilla | |  |  | |
| HDI | Francisco Giraldo | |  |  | |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Carlos Varela | | | Vicepresidente Técnico | | |
| Luis Guillermo Gil | | | Director Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Juan David Angel Lasso | | | Profesional Cámara Técnica de Automóviles | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Inicio de la sesión a las 8:10am. El presidente de la Cámara da la aprobación para iniciar con el quorum presente. Luis Guillermo presenta el contenido de la sesión. Se valida el acta de la sesión anterior, la cual se aprueba. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Se presenta la libreta de asistencias, Liberty pregunta si quedan establecidos los jueves como el día en que se va a realizar la Cámara o se puede volver a los martes. Luis Guillermo aclara que están programadas para realizarse los jueves. |
| 1. **Seguimiento datos impacto Paro Nacional** |
| Luis Guillermo presenta la información y recomienda continuar con esta iniciativa hasta diciembre.    **Comentarios:**  Presidente:Con la devuelta a las oficinas, esperemos que no se siga presentando este fenómeno con la magnitud con la que se presentó en los meses anteriores.  Carlos Varela: Vamos a seguir la pista a Property, Autos y Transporte de Mercancías. En Property se definió que en noviembre se repetiría la encuesta. Autos debería seguir el mismo camino. |
| 1. **Aprobación BI de recobros en Portal Autos** |
| Luis Guillermo comenta que es un tablero totalmente automático. Se realiza una presentación de todos los tableros y se aprueba su publicación dentro del Portal de Autos.  **Comentarios:**  Carlos Varela aclara que solo los miembros de la Cámara pueden acceder a esta información.  Presidente: Debemos apoyar esta iniciativa. Es importante definir los usuarios que tendrán acceso por medio de los miembros de Cámara.  Carlos Varela: Se han construido para su utilidad y quedamos atentos a sus comentarios para realizar las respectivas mejoras. |
| 1. **Contexto Internacional – Los países más caros para tener un automóvil** |
| Juan David presenta los países donde es más y menos asequible comprar y mantener un vehículo basado en el salario promedio de los ciudadanos, a partir, del estudio realizado por la entidad británica Scrap Car Comparison.    **Comentarios**  Liberty: El valor del seguro se ve influenciado por el contexto del riesgo del país. |
| 1. **Revisión documento Premios Vía** |
| Se abre la discusión para que los miembros realicen los comentarios sobre el documento de la metodología utilizada en los Premios Vía  **Comentarios:**  SURA: Además de las variables de seguridad es importante incluir:   1. temas ambientales, esfuerzos de las marcas para migrar a tecnologías más limpias, aprovechamiento de las partes de los vehículos. 2. Esfuerzo de la marca para que el consumidor de vehículos tenga comportamientos más seguros. 3. Incluir distintas fuentes como la de ANDEMOS y la ANDI y pruebas de impacto de CESVI.   Bolívar: La metodología está bien escrita, queda la sensación de que el objetivo inicial diferente al actual. El propósito es informar al consumidor sobre sus costos de reparación. Todos sabemos que los costos de reparación están subiendo dramáticamente. Ahora, los premios no han influido sobre este aspecto, debemos mirar como medir la influencia sobre este tema.  Carlos Varela: Bolívar tiene toda la razón. Hay que darle una vuelta al tema, esto debe tener una estrategia. No la hemos presentado por que estamos afinando los avances que hemos tenido. La idea originaria no se ha materializado y ya llevamos 7 premios. La observación es a lugar, SURA lo ha mencionado en varias ocasiones. Debemos presentar la estrategia en la siguiente Cámara para discutirla.  Liberty: Comparto lo mencionado por Bolívar.  Presidente: Ver en la Cámara de agosto un salto de calidad en la información y que no solo se vea en el mes del premio. Debemos ver como potenciar lo que venimos haciendo.  Luis Guillermo: El objetivo es mover la página todo el año para empoderar al consumidor.  **Se aprueba el documento.**  Carlos Varela: Es importante la aprobación del documento. Debemos nuevamente verificar y revisar el norte a donde queremos llegar.  Presidente: Ok, por el avance. Tenemos que llegar al objetivo final. |
| 1. **Observatorio de Cifras, información de contexto.** |
| Luis Guillermo presenta la cartilla y abre el espacio para que los miembros realicen comentarios.  Presidente: Demos más espacio para que en la próxima Cámara presentemos los comentarios.  SURA: Agradecer a Cifras y Conceptos por el contexto y hacer conciencia sobre los desafíos que se vienen en el país.  ZURICH comenta que ha tenido dificultades con el acceso a la herramienta.  Cifras y Conceptos presenta la segunda parte de **desaseguramiento**    **Interfaz de usuario gráfica, Texto, Aplicación, Chat o mensaje de texto  Descripción generada automáticamente**  **Interfaz de usuario gráfica, Texto, Aplicación  Descripción generada automáticamente**  Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media    **Comentarios:**  Carlos Varela: Hay cifras significativas, ¿Para donde se van mis vehículos?,¿Quiénes están llegando? Sus estrategias las podrán analizar con estos tableros.  Presidente: Venimos creciendo en información, es muy positivo. Importante compartir la presentación inicial que muestra cifras y conceptos.  Cifras y Conceptos: Estamos trabajando en aumentar las periodicidades de los análisis. |
| 1. **Charla académica sobre WP29** |
| Luis Guillermo realiza un recordatorio e invita a los miembros a participar en la charla técnica con ONUDI. |
| 1. **Proposiciones y varios** |
| El tiempo de la sesión no alcanza para abrir el espacio de proposiciones y varios. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 28 octubre de 2021** | **Lugar:** Microsoft teams | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:05 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **SANTIAGO GARCÍA** | **LUIS GUILLERMO GIL** |
| Presidente de la Cámara | Director de la Cámara Técnica de Automóviles |